

Die MZ Motorräder haben nach der Wende erstmals den 4-Takt-ROTAX-Motor als Antriebsquelle für die Serienfertigung erhalten. Das Triebwerk passte mit kleinen Änderungen ins bewährte und verstärkte ETZ 251/301 Fahrwerk. Das Baukastensystem erlaubte auch hier die unterschiedlichsten Konfigurationen in Ausstattung und Design.



500 VR



500 Tour



500 Fun / Fun Sport



500 Country



Redstar

Greenstar

Silverstar



**Modelle der MZ SAXON 4-Takt Baureihe mit ROTAX Motor**

MOTOR	500 R /VR	500 Tour	500 Fun + Fun Sport	500 Country	Green-/Red- und SilverStar
Bauserie von - bis	1991 - 1992	1992 - 1996	1992 - 1994	1992 - 1996	1993 - 1996
Bauart	Luft- Fahrwind gekühlt, 4-Takt 1-Zylinder stehend, 1 Ausgleichswelle				
Motorsteuerung	eine obenliegende Nockenwellen (ohc), 4 Ventile pro Zylinder, über Kipphebel mit Einstellschraube betätigt, mechanischer Zahnriemenspanner über Excenter, fest				
Hubraum	494 ccm				
Bohrung x Hub	89 mm x 79 mm				
Verdichtungsverhältnis	9,2 : 1				
Nennleistung	20 kW / 27 PS bei 6.500 U/min. - (für Typbezeichnung : NR - VR - RS)				
Drehmoment max.	32 Nm bei 4.500 U/min.				
Leistungsvariante	25 kW / 34 PS bei 7.200 U/min. - 35 Nm / 4.000 U/min. (für Typbezeichnung : NRX - VRX - VRCX - RSX)				
Vergaser ø	Rundschieber - Fabrikat Dell'Orto Typ PHF 34 GS - Durchmesser 34 mm oder BING Rundschieber ø 33 mm - Typ 64/33/302				
Ventilgrößen	2 x Einlass - 2 x Auslass				
Schmierung	Trockensumpf-Schmierung				
Zündung	Vallelektronische, kontaktlose Zündanlage mit Zündverstellung				
Getriebe	5-Gang-Stirnrad-Wechselgetriebe, klauengeschaltet				
Startvorrichtung	E-Startler und Kickstarter				
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt				
Gangabstufung Getriebe	--				
Endübersetzung	18/38 Z	18/38 Z	18/38 Z	16/38 Z	17/38 Z
Sekundärtrieb	Dichting-Kette Typ 520 ( 5/8x1/4) endlos - 102 Glieder - (18/38Z)				
Schalldämpfanlage	2-in-1 mit Reflektionsdämpfer aus Stahlblech, schwarz verchromt				2-in-1 mit Reflektionsdämpfer aus Stahlblech, verchromt
Kraftstoff	Benzin Super bleifrei				

**Fahrwerk - Bremsen**

Rahmen	Stahl-Kastenprofil-Rohrrahmen				
Lenkkopfwinkel	63,0°				
Nachlauf	90 mm				
Radstand	1.370 mm		1.420 mm		1.350 mm
Radaufhängung vorn	Teleskopgabel, hydraulisch gedämpft, nicht einstellbar, Federweg 185 mm				wie vor, jedoch Federweg 165 mm
Radaufhängung hinten	2-Armschwinge aus Rundstahlrohr, über 2 Federbeine abgestützt, Federweg 135 mm, Federbasis verstellbar				wie vor, jedoch Federweg 105 mm
Bremse vorn	Einscheibenbremsanlage, hydr. betätigt, Brems Scheibe fest, Scheibens 280 mm, mit 2-Kolben-Festsattel, Handbremszylinder, Druckschlauch gummiert				
Bremse hinten	Trommelbremse mechanisch über Gestänge betätigt, Trommeldurchmesser 160 mm				
Vorderrad	Leichtmetall-Guss-Rad - 1,85 x 18"		Drahtspeichenad - 1,85 x 18"		Drahtspeichenad - 1,85 x 18"
Hinterrad	Leichtmetall-Guss-Rad - 2,50 x 16"		Drahtspeichenad - 2,50 x 16"		Drahtspeichenad - 2,15 x 18"
Bereifung vorn - hinten	90/90-18 M/C 51H TL - 110/80-16 M/C 55S TT - Für alle Reifen Freigaben beachten !!		100/90-19 S - 120/90-16 S		90/90-18 M/C 51H TL - 110/80-18 M/C 60S TT

**Elektrik**

Scheinwerfer	Rundscheinwerfer H4 12V 55/60W	Rechteckscheinwerfer H4 12V 55/60W	Rechteckscheinwerfer H4 12V 55/60W	Rechteckscheinwerfer H4 12V 55/60W	Rundscheinwerfer H4 12V 55/60W
Lichtmaschine	Drehstrom Lichtmaschine 12 V - 190 W				
Batterie	12 V - 14 Ah				

**Maße und Gewichte**

Trockengewicht	152 kg	157 kg	165 kg	170 kg	155 kg
Zuladung	330 kg - bei Serienausstattung	330kg - bei Serienausstattung	330 kg - bei Serienausstattung	330 kg - bei Serienausstattung	330 kg - bei Serienausstattung
Gesamtgewicht	max. 400 kg	max. 400 kg	max. 380 kg	max. 380 kg	max. 280 kg
Tankvolumen	ca. 17 Liter - davon ca. 1,5 Liter Reserve - Stahlblechtank	ca. 19 Liter - davon ca. 1,5 Liter Reserve - Kunststofftank	ca. 23 Liter - davon ca. 1,5 Liter Reserve - Kunststofftank	ca. 23 Liter - davon ca. 1,5 Liter Reserve - Kunststofftank	ca. 13 Liter - davon ca. 1,5 Liter Reserve - Stahlblechtank
Sitzhöhe		820 mm		830 mm	780 mm
Lenkerbreite		700 mm		800 mm	700 mm
Länge		2.030 mm		2.190 mm	2.080 mm
Breite - mit Spiegel	950 mm	950 mm	950 mm	920 mm	740 mm
Höhe - mit Spiegel	1.270 mm	1.270 mm	1.270 mm	1.370 mm	1.220 mm

**Fahrleistungen**

Höchstgeschwindigkeit	ca. 135 - 140 km/h				
-----------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

**Sonstiges**

Farben	weiss, blau, rot, schwarz	weiss, blau, rot, schwarz	weiss, blau, rot, schwarz	schwarz/gelb - gelb	rot, grün, silber
Modelländerung	wahlweise Drahtspeichenräder oder LM-Gussräder !			--	
Sichtscheibe	Lampenverkleidung, lenkerfest	Lampenverkleidung, lenkerfest	Halbschalenverkleidung, rahmenfest mit Passform-Sichtscheibe	Halbschalenverkleidung, rahmenfest mit Passform-Sichtscheibe	keine
Sozialsitz	ja	ja	ja	ja	ja
Gepäcksystem	Zubehör von Hepco & Becker	Zubehör von Hepco & Becker	Zubehör von Hepco & Becker	Zubehör von Hepco & Becker	Zubehör von Hepco & Becker
	Am Anfang stand die <b>MZ 500 R</b> als preiswertes Einstiegsmodell. Mit Rundscheinwerfer und einfacher Lampen-Cockpitschale.	Die <b>MZ Saxon Tour 500</b> war die Alternative zur 500 R. Gerade für den Tourenfahrer musste ein erweitertes Tankvolumen und Wetterschutz, sprich Lampenverkleidung praktisch und optisch eine Aufwertung bieten.	Die <b>MZ Saxon Fun 500</b> zeigte sich als Universal Spassmotorrad in der Muz 500er Serie mit grossem Tank und Halbschalenverkleidung. Somit ist Sport und Reisen ideal kombiniert worden. Das Fahrzeuggewicht blieb trotzdem im akzeptablen Grenzen. Die <b>SPORT FUN</b> hatte als Zusatz eine Motorverkleidung und somit war das Erscheinungsbild einer voll verkleideten Maschine dem Sportfahrer gewidmet.	Die <b>MZ Saxon Country 500</b> Motorräder mit dem ROTAX Einzylinder-4-Takt-Motor sollten im GS Bereich Marktanteile sichern. Die Country 500 konnte trotz ihrer hübschen Optik und Ausstattung nicht so richtig die offroad Fans erreichen und somit ist dieses Motorrad ebenfalls nur etwas für die treuen MZ Freunde geworden. Die übrige Motorradgemeinde bediente sich da gerne vorwiegend im japanischen Motorradangebot.	Die Muz SILVERSTAR Motorradbaureihe mit silbergrau beschichtetem ROTAX Motor hat mit der klassischen Bauform und 18" Drahtspeichenrädern und viel Chrom die Liebhaber der 500ccm 4-Takt Einzylindermotorräder angesprochen. Mit der später folgenden 2-Farbgestaltung in ROT und GRUN sind die MZ SILVERSTAR Motorräder in die entsprechende Namensgebung : <b>RED STAR</b> und <b>GREEN STAR</b> umgetauft worden. Die zeitlose Schönheit dieser Motorräder wurde durch den Kaufpreis getrübt. Und so blieb diese Modellreihe selten und nur in Liebhaberkreisen erhalten.

**Modelle mit Seitenwagen der MZ SAXON 4-Takt Baureihe mit ROTAX Motor**

MOTOR	Voyager Gespann	Silverstar Gespann
Bauserie von - bis	1993 - 1996	1994 - 1998
Endübersetzung	15/38 Z	15/38 Z
Sekundärtrieb	Dichting-Kette Typ 520 ( 5/8x1/4) endlos - 98 Glieder	

**Fahrwerk - Bremsen**

Seitenwagenrahmen	Stahl-Leiter-Rohrrahmen	
Radstand	1.370 mm	1.350 mm
Radaufhängung vorn	Teleskopgabel, hydraulisch gedämpft, nicht einstellbar, Federweg 165 mm, mit Gabelstabilisator	
Radaufhängung hinten	2-Armschwinge aus Rundstahlrohr, über 2 Federbeine abgestützt, Federweg 135 mm, Federbasis verstellbar	wie vor, jedoch Federweg 105 mm
Radaufhängung Seitenwagen	Kurzschwinge, mit hydr. Federbein, Federweg 80 mm	Kurzschwinge, mit hydr. Federbein, Federweg 80 mm
Bremse vorn	Einscheibenbremsanlage, hydr. betätigt, Brems Scheibe fest, Scheibens 280 mm, mit 2-Kolben-Festsattel, Handbremszylinder, Druckschlauch gummiert	
Bremse hinten	Simplex-Trommelbremse mechanisch über Seilzug mit H-Radbremse betätigt, Trommeldurchmesser 150 mm	
Bremse Seitenwagen	Trommelbremse mechanisch über Gestänge betätigt, Trommeldurchmesser 150 mm	
Vorderrad	Drahtspeichenad - 2,15 x 16"	
Hinterrad	Drahtspeichenad - 2,50 x 16"	
Bereifung vorn - hinten	3.25-16 M/C 55P TT - 120/90-16 63P	3.25-16 M/C 55P TT - 125 R15 68S
Seitenwagenrad	Drahtspeichenad - 2,15 x 16"	
Bereifung Seitenwagen	3.25-16 M/C 55P TT	

**Maße und Gewichte**

Trockengewicht ca.	238 kg	231 kg
Zuladung	in Seitenwagen max. 112 kg	
Gesamtgewicht	max. 500 kg	max. 500 kg
Sitzplätze	3	3
Höchstgeschwindigkeit	ca. 110 - 115 km/h	ca. 110 - 115 km/h

**sonstiges**

Farben	schwarz	green, red, silver
Gepäcksystem	Gepäckbrücke für Seitenwagen	Gepäckbrücke für Seitenwagen



Voyager



Silverstar Gespann

Redstar Gespann

Greenstar Gesoann

**MZ SAXON 4-Takt Modellreihe**



www.mz-heinz.de