

MZ 125 Modellreihe mit 4-Takt Motor



MZ - HEINZ

RT 125

Das neue Konzept mit durch und durch eigener Ideenverwirklichung brachte im Jahr 2000 die erste 4-taktende **MZ RT 125** und **RT 125 Classic** dem staunenden Fachpublikum. Dieser einmalige MZ 4-Takt Motor hatte alles, was damals kein Wettbewerber bieten konnte, echte 15 PS aus 124 ccm Hubraum, eine Zündbox gesteuerte Geschwindigkeitsbegrenzung ohne Leistungsverlust, die dem 16jährigen Nachwuchs seine MZ RT 125, wie auch die 125 SM/SX auf 80km/h einbremst. Das hat nach dieser Zeit auch der Wettbewerb wieder in sein Kopierprogramm aufgenommen. Schade, denn diese MZ Bauserie hat alles, was ein richtiges Motorrad ausmacht. Tolles und stabiles Fahrwerk, kräftiger Motor, ausgezeichnete Bremsen, überschaubare Technik, die keine enormen Kosten in Ersatzteilpreis und Wartungsaufwand dem Kunden abverlangt. Schon damals seiner Zeit weit voraus, nicht nur in Verbrauch und Schadstoffausstoß. Auch hier regulierte der 2-Rad-Markt gute Wertarbeit aus eigenem Lande mit Dumpingpreis-Importen aus Fernost. Wer Leistung sucht findet bei **Faber** Motorradtechnik Zell/Mosel Tuningkits für den Motor der MZ 125er Baureihe.

125 SM

Die **MZ 125 SM** ist das beliebteste MZ 125 Modell bei der Jugend. Spektakulärer SM-Motorsport und die mögliche Stunt-Akrobatik auf dem stabilen Motorrad begeistern einfach. Daraus entstand ein Modellreihe, welches zu Anbeginn seiner Markteinführung auch noch durch den werksunterstützten Nachwuchsclub, genannt MZ Youngsterclub, in der deutschen Supermoto-Szene gut aufgenommen wurde. Die ausgerüstete **MZ 125 SM Cup** ist ein tolles Einstiegmotorrad für den Motorradport. Der MZ Baukasten lässt auch hier wieder viel Spielraum für Tuning zu.

125 SX

Die **MZ 125 SX** ist das Endurmodell der 125er 4-Takt Baureihe. Hier bietet der Baukasten ebenso Vielfalt in Ausstattung und Zubehör wie bei den anderen 125er des Hauses MZ. In den diversen Baujahren finden sich immer wieder verschiedenste Ausstattungsvarianten, die aus den Prospekten herauszulesen sind. Auch hier sind die Tuningkits von **Faber** Motorradtechnik Zell/Mosel eine Bereicherung, wenn es um Leistungssteigerung des Motors geht.

Modelle der MZ 125 Baureihe mit 4-Takt Motor

| MOTOR | RT 125 | RT 125 Classic | 125 SM | 125 SX |
|------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Bauserie von - bis | 2000 - 2008 | 2001 - 2008 | 2001 - 2008 | 2001 - 2008 |
| Bauart | flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt 1-Zylinder stehend, 10° nach vorne geneigt, 1 Ausgleichswelle | | | |
| Motorsteuerung | zwei obenliegende Nockenwellen (dohc), 4 Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel betätigt, hydr. Steuerkettenspanner | | | |
| Hubraum | 124,4 ccm | 124,4 ccm | 124,4 ccm | 124,4 ccm |
| Bohrung x Hub | 60 mm x 44 mm | 60 mm x 44 mm | 60 mm x 44 mm | 60 mm x 44 mm |
| Verdichtungsverhältnis | 11,0 : 1 | 11,0 : 1 | 11,0 : 1 | 11,0 : 1 |
| Nennleistung | 11 kW - 15 PS bei 9.000 U/min. | 11 kW - 15 PS bei 9.000 U/min. | 11 kW - 15 PS bei 9.000 U/min. | 11 kW - 15 PS bei 9.000 U/min. |
| Drehmoment max. | 11,7 Nm bei 8.500 U/min. | 11,7 Nm bei 8.500 U/min. | 11,7 Nm bei 8.500 U/min. | 11,7 Nm bei 8.500 U/min. |
| Startvorrichtung | elektrischer Anlasser | elektrischer Anlasser | elektrischer Anlasser | elektrischer Anlasser |
| Vergaser ø | 24 mm - Typ MIKUNI VM | 24 mm - Typ MIKUNI VM | 24 mm - Typ MIKUNI VM | 24 mm - Typ MIKUNI VM |
| Ventilgrößen | Einlass : ø 24mm - Auslass : ø 20,5 mm | | | |
| Gemischaubereitung | Rundschiebervergaser | Rundschiebervergaser | Rundschiebervergaser | Rundschiebervergaser |
| Schmierung | Druckumlaufschmierung mit Nass-Sumpf | | | |
| Zündung | kontaktlose Kondensatorzündung - CDI | | | |
| Getriebe | 6-Gang-Stirnrad-Wechselgetriebe, klauengeschaltet | | | |
| Primärübersetzung | 1 : 3,792 | | | |
| Kupplung | Mehrscheiben-Nasskupplung, mechanisch betätigt | | | |
| Gangabstufung Getriebe | 1.Gang 1 : 2,917 - 2.Gang 1 : 1,875 - 3.Gang 1 : 1,412 - 4.Gang 1 : 1,143 - 5.Gang 1 : 0,957 - 6.Gang 1 : 0,818 | | | |
| Endübersetzung | 16/49 Z | 16/49 Z | 16/49 Z | 16/52 Z |
| Sekundärtrieb | Kette Typ 428 - optional Typ 520 | | | |
| Schalldämpferanlage | aus Stahl verchromt | | aus Edelstahl | |
| Abgasreinigung | ungeregelter Katalysator | | | |
| Kraftstoff | Benzin Super bleifrei | | | |

Fahrwerk - Bremsen

| Rahmen | offener Stahlrohrrahmen | | | |
|-----------------------|--|--|--|--------------------------------------|
| Lenkkopfwinkel | 62,5° | 62,5° | 63,5° | 64,5° |
| Nachlauf | 103 mm | 103 mm | 73 mm | 107 mm |
| Radstand | 1.445 mm | 1.445 mm | 1.440 mm | 1.440 mm |
| Radaufhängung vorn | Teleskop-Gabel, Standrohre 41 mm, Federweg 130 mm | | wie vor, Federweg 220 mm | |
| Radaufhängung hinten | Zweiarm-Stahl-Schwinge, Zentralfederbein, Federvorspannung verstellbar, Federweg 220 mm | | | |
| Bremse vorn | Einzelscheibenbremsanlage, hydr. betätigt, Bremsscheibe fest, Scheibend 280 mm, 2-Kolben-Schwimmsattel. | | | |
| Bremse hinten | Einscheibenbremsanlage, hydr. betätigt, Bremsscheibe ø 220 mm, fest am H-Rad montiert, 2-Kolben-Schwimmsattel. | | | |
| Vorderrad | 17x MT 2.75 LM-3-Speichen-Gussrad | 17x MT 2.75 - Drahtspeichenrad mit ALU-Felge | 21x MT 1.84 - Drahtspeichenrad mit ALU-Felge | |
| Hinterrad | 17x MT 4.00 LM-3-Speichen-Gussrad | 17x MT 4.00 - Drahtspeichenrad mit ALU-Felge | 18x MT 2.50 - Drahtspeichenrad mit ALU-Felge | |
| Bereifung vorn-hinten | 110/70-17 - 130/70-17 | | 110/70-17 - 130/70-17 - nur mit Schlauch ! | |
| Lenker | Stahlrohrlenker verchromt | Stahlrohrlenker verchromt | Stahlrohrlenker verchromt | Stahlrohrlenker, schwarz beschichtet |

Elektrik

| | | | | |
|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Scheinwerfer | Rundscheinwerfer 12V 55/60W | Rundscheinwerfer 12V 55/60W | Rechteckscheinwerfer 12V 55/60W | Rechteckscheinwerfer 12V 55/60W |
| Lichtmaschine | Wechselstromgenerator 180 W | Wechselstromgenerator 180 W | Wechselstromgenerator 180 W | Wechselstromgenerator 180 W |
| Batterie | 12 V - 9 Ah | 12 V - 9 Ah | 12 V - 9 Ah | 12 V - 9 Ah |

Maße und Gewichte

| | | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| Trockengewicht | 133 kg | 133 kg | 129,5 kg | 127,5 kg |
| Zuladung | 187 - bei Serienausstattung | 187 - bei Serienausstattung | 190,5 kg - bei Serienausstattung | 192,5 kg - bei Serienausstattung |
| Gesamtgewicht | max. 320 kg | | | |
| Tankvolumen | 13,5 Liter - davon 3,6 Liter Reserve | | 12,5 Liter inkl. 3,6 Liter Reserve | |
| Sitzhöhe | 770 mm | 770 mm | 830 mm | 860 mm |
| Wendekreis | 3,5 m | 3,5 m | 3,5 m | 3,9 m |
| Länge | 1.950 mm | 1.950 mm | 2.010 mm | 2.185 mm |
| Breite - mit/ohne Spiegel | 700 mm ohne Spiegel | | 770 mm ohne Spiegel | |
| Höhe - mit/ohne Spiegel | 1.080 mm ohne Spiegel | 1.080 mm ohne Spiegel | 1.160 mm ohne Spiegel | 1.200 mm ohne Spiegel |

Fahrleistungen

| | | | | |
|-----------------------|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 80 km/h Begrenzung | über Zündbox und Radsensor gesteuert, volle Leistung des Motors bleibt erhalten !! | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | je nach Beladung >< 100 km/h | je nach Beladung >< 100 km/h | je nach Beladung >< 100 km/h | je nach Beladung >< 100 km/h |

Sonstiges

| | | | | |
|----------------------|--|------|-----------------------------------|-------------|
| Farben | schwarz, gelb, rot, blau, silber, inkl. diverse Dekors nach Baujahren und Ausführungen - siehe Prospekte ! | | | |
| Sondermodelle | durch die Produktionszeit laufend geänderte Angebote - siehe hierzu die Prospekt- und Zubehörlisten | | | |
| Sichtscheibe | nein | nein | Lampenmaske | Lampenmaske |
| Soziussitz | ja | ja | ja | ja |
| Gepäcksystem | extra Zubehör : Top Case mit Träger und Satz Seitenkoffer | | Tankrucksack, Top Case mit Träger | |
| Inspektionsintervall | 1.Inspektion nach 1.000 km, dann alle 6.000 km oder Jahresinspektion ! | | | |

