

MZ ETZ Modellreihe



MZ - HEINZ

ETZ Baureihe

Die letzte MZ Baureihe vor und kurz nach der Wende. Und dann wurde es politisch. Der Kampf um Fördergelder und Überlebensstrategie, Umstrukturierung, Suche nach frischem Kapital, ein Thema, das bis heute anhält.

Dabei ist das 2-Takt Prinzip eines der kostengünstigsten Lösungen für Verbrennungsmotoren. KTM bestätigt in ihrem Angebot an Motorrädern auch 2012, dass hier ein potentieller Markt vorhanden ist.



ETZ 125/150



ETZ 125/150 OR



ETZ 250



ETZ 251



ETZ 301

MZ - Farbcode	Farben
00	schwarz - glänzend
01	dunst grau
02	silber
03	kristall blau
05	khaki - matt
0k	oliv - glänzend
0T	oliv matt
06	weiss
0M	schwarz - matt
0N	flamm rot
0P	olympia blau
0R	billard grün
0W	metall effekt blau



MZ GE 250 - ca. 30 PS



ETZ 250 mit Super Elastik SW



ETZ 251 mit Super Elastik SW



ETZ 251 mit Super Elastik SW



Modelle der MZ ETZ Baureihe

MOTOR	125	150	250	251	301
Bauserie von - bis	1985 - 1991	1985 - 1991	1981 - 1989	1989 - 1991	1989 - 1991
Bauart	luftgekühlt, 2-Takt, 1-Zylinder stehend				
Motorsteuerung	schlitzgesteuert, 4-Kanal-Spülung				
Hubraum	123 ccm	143 ccm	243 ccm	243 ccm	291 ccm
Bohrung x Hub	52 mm x 58 mm	56 mm x 58 mm	69 mm x 65 mm	69 mm x 65 mm	75,5 mm x 65 mm
Verdichtungsverhältnis	10 : 1				
Nennleistung	7 kW - 10 PS bei 5.800 U/min.	9 kW / 12,5 PS bei 6.000 U/min.	15 kW - 21 PS bei 5.500 U/min.	15 kW - 21 PS bei 5.500 U/min.	17 kW - 23 PS bei 5.500 U/min.
Drehmoment max.	12 Nm bei 5.700 U/min.	15 Nm bei 6.400 U/min.	27,4 Nm bei 5.200 U/min.	27,4 Nm bei 5.200 U/min.	31 Nm bei 5.200 U/min.
Leistungsvariante	--	10,5 kW / 15 PS bei 6.500 U/min. - 16 Nm bei 6.200 U/min.	13 kW / 17 PS bei 5.600 U/min. - 24 Nm bei 4.500 U/min.	13 kW / 17 PS bei 5.000 U/min. - 25 Nm bei 4.500 U/min.	--
Vergaser ø	BVF Rundschieber ø 22 mm	BVF Rundschieber ø 24 mm / (26)	BVF Rundschieber ø 30 mm	BVF/BING Rundschieber ø 30 mm	
Schmierung	Frischölschmierung über last- und drehzahlabhängige Ölpumpe Fabrikat MIKUNI - (Ostmodelle Mischung 1:50)				
Zündung	Batteriezündung, elektronisch gesteuert - Baujahr + Export bedingt teilweise noch Kontakt gesteuert				
Getriebe	5-Gang-Stirnrad-Wechselgetriebe, Klauengeschaltet				
Startvorrichtung	Kickstarter				
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt				
Gangabstufung Getriebe	--				
Endübersetzung	15/48 Z	15/48 Z / (16/48 Z)	19/48 Z	21/48 Z	22/48 Z
Sekundärtrieb	Rollenkette Typ 428 - (1/2"x5/16") - 128 Glieder		Typ 428 - (1/2"x5/16") - 130 Glieder		Rollenkette Typ 428 - (1/2"x5/16") - 128 Glieder
Schalldämpfanlage	Resonanz - Schalldämpfer aus Stahlblech, verchromt				
Kraftstoff	Benzin bleifrei - (Ostmodelle: Öl-Benzin-Mischung 1:50)				

Fahrwerk - Bremsen

Rahmen	Stahl-Kastenprofil-Rohrrahmen				
Lenkwinkel	63,0°				
Nachlauf	105 mm		95 mm	95 mm	95 mm
Radstand	1.285 mm		1.380 mm		1.322 mm
Radaufhängung vorn	Teleskopgabel, hydraulisch gedämpft, nicht einstellbar, Federweg 185 mm				
Radaufhängung hinten	2-Armschwinge aus Rundstahlrohr, über 2 Federbeine abgestützt, Federweg 105 mm, Federbasis verstellbar				
Bremse vorn	Einscheibenbremsanlage, hydr. betätigt, Brems Scheibe fest, Scheibene 280 mm, mit 2-Kolben-Festsattel, Handbremszylinder, Druckschlauch gummiert				
Bremse hinten	Trommelbremse mechanisch über Gestänge betätigt, Trommeldurchmesser 160 mm				
Vorderrad - Felge 36 Loch	Drahtspeichenrad mit Alufelge 1.6x18"		Drahtspeichenrad mit Alufelge 1.6x18"		Drahtspeichenrad mit Alufelge 1.6x18"
Hinterrad - Felge 36 Loch	Drahtspeichenrad mit Alufelge 2.15x16"		Drahtspeichenrad mit Alufelge 2.15x18"		Drahtspeichenrad mit Alufelge 2.15x16"
Bereifung vorn - hinten	2.75-18 M/C 42P Rf TT - 3.50-16 M/C 55P Rf TT		3.00-18 52P Rf TT - 3.50-18 62P TT		90/90-18 M/C 51S Rf TT - 110/80-16 M/C 55S TT

Elektrik

Scheinwerfer	Rundscheinwerfer H4 12V 55/60W				
Lichtmaschine	Lichtmaschine 12 V - 180 W				
Batterie	12 V - 5,5 Ah				

Maße und Gewichte

Gewicht, vollgetankt	122 kg	122 kg	152 kg	144 kg	145 kg
Zuladung	168 kg - bei Serienausstattung	168 kg - bei Serienausstattung	178 kg - bei Serienausstattung	186 kg - bei Serienausstattung	185 kg - bei Serienausstattung
Gesamtgewicht	max. 290 kg	max. 290 kg	max. 330 kg	max. 330 kg	max. 330 kg
Tankvolumen	13 Liter davon ca. 1,5 Liter Reserve - Stahlblechtank	13 Liter davon ca. 1,5 Liter Reserve - Stahlblechtank	17 Liter davon ca. 1,5 Liter Reserve - Stahlblechtank	17 Liter davon ca. 1,5 Liter Reserve - Stahlblechtank	17 Liter davon ca. 1,5 Liter Reserve - Stahlblechtank
Sitzhöhe	790 mm		835 mm	790 mm	

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	ca. 100 km/h	ca. 105 - 110 km/h	ca. 125 km/h	ca. 125 - 130 km/h	ca. 135 km/h
-----------------------	--------------	--------------------	--------------	--------------------	--------------

Sonstiges

Farben	siehe Farbentabelle unten !!				
Modelländerung	wahlweise Drahtspeichenräder oder LM-Gussräder !				
Sichtscheibe					
Sozialsitz	ja	ja	ja	ja	ja
Gepäcksystem					
	Westmodell mit Drehzahlmesser, Scheibenbremse vorn, Getrenntschmierung über MIKUNI Ölpumpe.		Westmodell mit Drehzahlmesser, Scheibenbremse vorn, Getrenntschmierung über MIKUNI Ölpumpe.	Westmodell mit Drehzahlmesser, Scheibenbremse vorn, Getrenntschmierung über MIKUNI Ölpumpe.	Westmodell mit Drehzahlmesser, Scheibenbremse vorn, Getrenntschmierung über MIKUNI Ölpumpe.
	Modell OR : offroad Variante mit hochgezogenem Auspuff und lenkerfester Lampenverkleidung				

Modelle mit Seitenwagen der MZ ETZ Baureihe

MOTOR	ETZ 250 mit Super Elastik	ETZ 251 mit Super Elastik
Bauserie von - bis	1981 - 1989	1989 - 1991
Endübersetzung	15/38 Z	15/38 Z
Sekundärtrieb	Rollenkette Typ 428 (5/8x1/4) endlos - 128 Glieder	
Fahrwerk - Bremsen		
Seitenwagenrahmen	Blechprofile, geschweisst, 3 Punktaufnahme	
Radstand	1.380 mm	1.322 mm
Länge	2.260 mm	2.160 mm
Fahrzeugbreite o. Spiegel	1.500 mm	1.500 mm
Radaufhängung vorn	Teleskopgabel, hydraulisch gedämpft, nicht einstellbar, Federweg 185 mm	
Radaufhängung hinten	2-Armschwinge aus Rundstahlrohr, über 2 Federbeine abgestützt, Federweg 105 mm, Federbasis verstellbar	
Radaufhängung Seitenwagen	2-Armschwinge abgestützt mit hydr. Federbein, Federweg 100 mm	
Bremse vorn	Einscheibe, fest, ø 280 mm, hydr. betätigt, 2-Kolben-Festsattel, Handbremszylinder, Druckschlauch gummiert	
Bremse hinten	Simplex-Trommelbremse ø 160 mm, mechanisch über Gestänge betätigt	
Bremse Seitenwagen	Simplex-Trommelbremse ø 160 mm, mechanisch über Seilzug betätigt mit H-Rad-Bremse	
Vorderrad	Drahtspeichenrad - 1,6 x 18"	Drahtspeichenrad - 1,6 x 18"
Hinterrad	Drahtspeichenrad - 2,15 x 18"	Drahtspeichenrad - 2,15 x 16"
Bereifung vorn - hinten	3.00-18 M/C 42P TT - 3.50-18 M/C 62P Rf TT	3.00-18 M/C 42P TT - 3.25-16 M/C 55P Rf TT
Seitenwagenrad	Drahtspeichenrad - 2,50 x 16"	Drahtspeichenrad - 2,50 x 16"
Bereifung Seitenwagen	3.50-16 M/C 58P Rf TT	3.50-16 M/C 58P Rf TT
Maße und Gewichte		
Trockengewicht ca.	240 kg	240 kg
Zuladung	in Seitenwagen max. 115 kg	
Gesamtgewicht	max. 515 kg	max. 515 kg
Sitzplätze	3	3
Höchstgeschwindigkeit	ca. 85 - 100 km/h	ca. 85 - 100 km/h
sonstiges		
Farben	siehe Farbentabelle !	siehe Farbentabelle !
Gepäcksystem	Gepäckbrücke für Seitenwagen	Gepäckbrücke für Seitenwagen

www.mz-heinz.de