

Die MZ Baghira

Die Baghira und Mastiff Baureihe entwickelte sich 1997 zur Serienreife, so dass ab Verkaufstart die ersten Modelle bei den MZ Händlern gut vom Publikum angenommen wurden. Der Markt erkannte schnell, dass hier für gutes Geld ausgezeichnete Technik zu bekommen war. Jedoch konnte der deutsche Wettbewerber BMW seine G 650 Modellreihe am Markt schneller und besser ausbauen und MZ war wieder mal im Hintertreffen. Trotz guter Kritiken durch die Fachpresse und Tester konnte MZ keine aussergewöhnlichen Stückzahlen am Markt absetzen. Somit bleibt diese Baureihe wieder mal ein kleines und feines Spielzeug für ausgefeilte MZ Fans. Ob Baghira oder Mastiff, beide Typen haben heute ihre Freunde und anhand der Gebrauchspreise erkennt man schnell den Stellenwert dieser Fahrzeuge.

Die Baghira sollte zuerst den Endurofahrer beglücken, wurde jedoch später, nach Ausscheiden der Mastiff auch als Supermoto angeboten. Wie immer half und hält das umfangreiche Baukastensystem des Herstellers. Kluge Menschen haben bei MZ schon damals langfristig die Entwicklung für die Zukunft vorbereitet. Schade nur, dass heute keine Weiterentwicklung in dieser Richtung betrieben wird.

Die MZ Mastiff

Die Mastiff war das Supermoto Motorrad seiner Zeit. Wie die Baghira mit sinnvoll technischen Details excellent ausgestattet, aber vom Markt nicht richtig angenommen. Die Insider verstehen das MZ Prinzip und haben in der Mastiff, wie auch in der Baghira ein ausgezeichnetes Motorrad, das in diesem Segment die tollsten Umbau-Möglichkeiten zulässt. Eine kleine und feine Fangemeinde kümmert sich liebevoll um den Erhalt und die Pflege dieser MZ Fahrzeuge. Mehr Info unter :

www.mz-motor.de



Supermoto



Mastiff



Baghira



Baghira



Baghira

Modelle der MZ Baghira und Mastiff Baureihe

MOTOR	Baghira / Forest	Baghira SM	Baghira HR	Baghira SM HR	Mastiff
Bauerie von - bis	1997 - 2006	2001 - 2008	1997 - 2006	2001 - 2008	1997 - 2004
Bauart	flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt 1-Zylinder stehend - 16° nach vorn geneigt, 1 Auslassventile				
Motorsteuerung	eine obenliegende Nockenwellen (ohc), 5 Ventile pro Zylinder, über Kipphebel mit Einstellschraube betätigt, mechanischer Steuerkettenspanner, selbstnachstellend				
Hubraum	660 ccm				
Bohrung x Hub	100 mm x 84 mm				
Verdichtungsverhältnis	9,2 : 1				
Nennleistung	37 kW - 50 PS bei 6.500 U/min.				
Drehmoment max.	57 Nm bei 5.250 U/min.				
Leistungsvariante	25 kW - 34 PS bei 5.750 U/min. (mittels Drosselkit einlassseitig) - 47 Nm / 4.500 U/min.				
Vergaser ø	Doppel-2-Stufen Vergaser Typ 4NN00 - Fabrikat TEIKEI - Durchmesser 26/35 mm				
Ventilgrößen	3 x Einlass - 2 x Auslass				
Schmierung	Trockensumpf-Umlaufschmierung				
Zündung	kontaktlose Kondensatorzündung, elektronisch, mit Zündverstellung				
Getriebe	5-Gang-Stirnrad-Wachselgetriebe, klawengeschaltet				
Primärübersetzung	1 : 2,088 - 71/34 Z				
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt				
Gangabstufung Getriebe	1.Gang 1 : 2,583 - 2.Gang 1 : 1,588 - 3.Gang 1 : 1,200 - 4.Gang 1 : 0,955 - 5.Gang 1 : 0,792				
Endübersetzung	15/45 Z - 1:3,000	15/43 Z - 1:2,867	15/45 Z - 1:3,000	15/43 Z - 1:2,867	15/43 Z - 1:2,867
Sekundärtrieb	Dichtung-Kette Typ 520 (5/8x1/4) endlos - 116 Glieder (15/45Z) - Dichtung-Kette Typ 520 (5/8x1/4) endlos - 114 Glieder (15/43Z)				
Schalldämpferanlage	2-in-1 Edelstahl, Reflektionsdämpfer aus Edelstahl				
Abgasreinigung	mit ungeradem Katalysator				
Kraftstoff	Benzin Super bleifrei				

Fahrwerk - Bremsen

Rahmen	Stahl-Rohrrahmen mit doppeltem Unterzug, geschraubten Motorträgern und geschraubtem Stahlrohr-Heckrahmen				
Lenkkopfwinkel	63,2°	63,2°	63,2°	62,3°	62,3°
Nachlauf	130 mm	130 mm	130 mm	73 mm	73 mm
Radstand	1.530 mm	1.530 mm	1.500 mm	1.465 mm	1.465mm
Radauflängung vorn	Teleskopgabel, hydr. gedämpft, Zug- + Druckstufe verstellb., Federweg 280mm		Teleskopgabel, hydraulisch gedämpft, Federweg 190 mm, keine Einstellung möglich !!		
Radauflängung hinten	Langschwinge aus Rechteck-Stahlprofilen, über Hebelsystem progressiv angelenkt, Federweg am Rad 280 mm - Gasdruck-Zentral-Federbein Ausf. B 425, in der Federbasis, Zug- und Druckstufe verstellbar.		Langschwinge aus Rechteck-Stahlprofilen, über Hebelsystem progressiv angelenkt, Federweg am Rad 190 mm, Gasdruck-Zentral-Federbein - Ausf. B 412, in der Federbasis, Zug- und Druckstufe verstellbar.		
Bremse vorn	Einscheibenbremsanlage, hydr. betätigt, Bremsscheibe fest, Scheibe 282 mm, GRIMECA-2-Kolben-Schwimmsattel, GRIMECA Handbremszylinder, Stahlflexbremsleitung.	Einscheibenbremsanlage, hydr. betätigt, Bremsscheibe schwimmend gelagert, Scheibe 298 mm, GRIMECA-2-Kolben-Schwimmsattel, GRIMECA Handbremszylinder, Stahlflexbremsleitung.	Einscheibenbremsanlage, hydr. betätigt, Bremsscheibe fest, Scheibe 282 mm, GRIMECA-2-Kolben-Schwimmsattel, GRIMECA Handbremszylinder, Stahlflexbremsleitung.	Einscheibenbremsanlage, hydr. betätigt, Bremsscheibe schwimmend gelagert, Scheibe 298 mm, GRIMECA-2-Kolben-Schwimmsattel, GRIMECA Handbremszylinder, Stahlflexbremsleitung.	Einscheibenbremsanlage, hydr. betätigt, Bremsscheibe schwimmend gelagert, Scheibe 298 mm, GRIMECA-2-Kolben-Schwimmsattel, GRIMECA Handbremszylinder, Stahlflexbremsleitung.
Bremse hinten	Einscheibenbremsanlage, hydr. betätigt, Bremsscheibe fest am H-Rad montiert, Scheibe 245mm, GRIMECA-1-Kolben-Schwimmsattel, GRIMECA Fussbremszylinder, Stahlflexbremsleitung.				
Vorderrad	21x 1.85 Drahtspeichenrad mit Alu-Felge.	17x3.50 Drahtspeichenrad mit Alufelge	21x 1.85 Drahtspeichenrad mit Alu-Felge.	17x3.50 Drahtspeichenrad mit Alufelge	
Hinterrad	18x2.50 oder 18x2.75 Drahtspeichenrad mit Alu-Felge.	17x4.50 Drahtspeichenrad mit Alufelge.	18x2.50 oder 18x2.75 Drahtspeichenrad mit Alu-Felge.	17x4.50 Drahtspeichenrad mit Alufelge.	
Bereifung vorn-hinten	90/90-21 54R/54S TT - 120/80-18 62R/62S oder 140/80-18 70R TT (siehe Felgenbreite !!)	120/60ZR 17 TT - 160/60ZR 17 TT nur mit Schlauch auf Drahtspeichenräder !	90/90-21 54R/54S TT - 120/80-18 62R/62S oder 140/80-18 70R TT (siehe Felgenbreite !!)	120/60ZR 17 TT - 160/60ZR 17 TT nur mit Schlauch auf Drahtspeichenräder !	
Lenker	Stahlrohrlenker mit Querstrebe, ALU farbig oder schwarz, vibrationsgedämpft über Lenkerendengewichte.				

Elektrik

Scheinwerfer	Rechteckscheinwerfer H4 12V 55/60W	2 Rundscheinwerfer mit Bilux 12V 35/35W
Lichtmaschine	NIPPON DENSO TLM255 Wechselstrom-Schwungradmagnetzunder 14V 24,5A bei 5.000 U/min. - 340 W	
Batterie	12 V - 9 Ah oder / wahlweise 12 V 8 Ah Trockenbatterie	



Maße und Gewichte

Trockengewicht	169 - 172 kg	187 kg	169 - 172 kg	172 - 180 kg	172 - 180 kg
Zuladung	188 - 191 kg - je nach Serienausstattung	173 kg - bei Serienausstattung	188 - 191 kg - je nach Serienausstattung	180 - 188 kg - je Serienausstattung	180 - 188 kg - je Serienausstattung
Gesamtgewicht	max. 360 kg	max. 360 kg	max. 360 kg	max. 360 kg	max. 360 kg
Tankvolumen	ca. 12,5 Liter - davon ca. 2,5 Liter Reserve - Kunststofftank				
Sitzhöhe	ca. 930 mm - je nach Einstellung des Federbeines - unbelastet	ca. 900 mm - je nach Einstellung des Federbeines - unbelastet	ca. 830 mm - je nach Einstellung des Federbeines - unbelastet	ca. 900 mm - je nach Einstellung des Federbeines - unbelastet - (HR : 830mm)	900mm - je nach Einstellung des Federbeines - unbelastet - (S : 850mm)
Wendekreis	4,96 m	4,50 m	4,50 m	4,50 m	4,50 m
Länge mit / ohne Spritzschutz	2.410 mm / 2.300 mm	2.350 mm / 2.240 mm	2.380 mm / 2.270 mm	2.290 mm / 2.180 mm	2.290 mm / 2.180 mm
Breite - mit/ohne Spiegel	1.040mm - 850mm - Lenkerbreite 830mm				
Höhe - mit/ohne Spiegel	1.400 mm / 1.290 mm	1.360 mm / 1.250 mm	1.340 mm / 1.230 mm	1.330 mm / 1.220 mm	1.330 mm / 1.220 mm
Bodenfreiheit ca.	200 mm mit zul. Gesgewicht belastet	195 mm mit zul. Gesamtgewicht belastet	185 mm mit zul. Gesamtgewicht belastet	185 mm mit zul. Gesgewicht belastet	185mm mit zul. Gesamtgewicht belastet

Fahrleistungen

Beschleunigung	0-100 km/h in 5,5 s	0-100 km/h in 5,5 s	0-100 km/h in 5,5 s	0-100 km/h in 5,5 s	0-100 km/h in 5,5 s
Höchstgeschwindigkeit	ca. 160 km/h - (25 KW : ca. 140 km/h)	ca. 165 km/h - (25 KW : ca. 145 km/h)	ca. 160 km/h - (25 KW : ca. 145 km/h)	ca. 165 km/h - (25 KW : ca. 145 km/h)	ca. 165 km/h - (25 KW : ca. 145 km/h)

Sonstiges

Farben	gelb/orange - schwarz/orange/olivgrün	gelb - pirate black matt - Felgen rot	schwarz/orange - blau/schwarz - blau/weiß	SM : gelb / Black Panther : mattschwarz	schwarz/orange - blau/schwarz - blau/weiß
Modelländerung	Sonderfarben - Dekors je nach Baujahr und Ausstattung - siehe Prospekte !				
Sichtscheibe	Lampen- und Instrumentenverblendung	Lampen- und Instrumentenverblendung	Lampen- und Instrumentenverblendung	Lampen- und Instrumentenverblendung	keine
Sozialsitz	ja	ja	ja	ja	ja
Gepäcksystem	--	--	--	--	--
	Die MZ Baghira hat mit ihrem Erscheinen in den Jahren 1997/1998 für Aufsehen gesorgt. Neues Design, gepaart mit hochwertigen Ausstattungskomponenten und der überschaubaren und bekannten Technik aus der Skorpion Modellreihe, war sie mit der MZ Mastiff in ein neues Baukastensystem kreiert, welches ebenso den bewährten Yamaha XT 660 Motor mit einbezog. Das machte die Sache in Wartung und Service einfach und viele Verschleiss- wie auch Sturzstelle konnten mit der Skorpionreihe durch Baugleichheit der Teile genutzt werden. So etwas minimiert die Kosten für Teile, Lagervorhaltung beim MZ	Die MZ Baghira Street Moto ist das Strassenmotorrad im SM Stil jedoch mit den langen Federwegen der Baghira Enduro. Somit lässt sich dieses Motorrad wunderbar auf allen Strassen dritter und vierter Kategorie bewegen, ohne das Unruhe ins Fahrwerk gelangt. Eine Abstimmung, die auch auf Schotterwegen und Naturstrassen Fahrspaß bereitet. Der Rädersatz der Mastiff lässt haftreudige SM Reifen auf den Felgen zu.	Die Baghira mit Zusatz HR ist in der Höhe reduziert - Die Verringerung der Sitzhöhe der Baghira HR wird durch die Ausführung mit der Teleskopgabel und dem Federbein (412) der Mastiff erreicht. Wie bei der Mastiff kann auch bei der Baghira HR die Dämpfung der Teleskopgabel nicht verstell werden.	Als Baghira Street Moto HR ist dies ein Federweg vorn + hinten. Die MZ Baghira Black Panther HR ist die mattschwarze Baghira Street Moto HR als Grund- und Spielmodell für die Anhänger der Farbe SCHWARZ. Letzte Bauserie als SUPERMOTO S - Felgen in ROT. Mit ALU-Rohrlenker - konifiziert, goldfarben eloxiert, vibrationsgedämpft über Lenkerendengewichte.	Die MZ Mastiff ist zeitgleich mit der Baghira als Strassenmotorrad mit Supermoto Design am Markt eingeführt worden. Hier wurde mit diversen Ausstattungsmitteln Design und Optik auf das Thema SM getrimmt. Diverse Radvarianten und angepasste Bremssysteme, sowie Lampendimensionen machten den kleinen aber feinen Unterschied. Zudem besitzt die Mastiff komplette Anzeigenelemente mit Tacho und Drehzahlmesser. Die Ausführung Mastiff Warrior hatte zudem grössere Doppelscheinwerfer mit H4 Ausstattung.
	Vertragshändler und Verfügbarkeit vor Ort. Die Variationen aus diesem Baukasten haben immer wieder kurzfristig neue Modelle an den Motorradmarkt gebracht, wie z.B. die Baghira Forest. Zuverlässigkeit und Stabilität sind herausragende Merkmale auch dieser Baureihe.				

MZ Baghira und Mastiff Modellreihe



www.mz-heinz.de