

## 1000 S

Die lange Entwicklungszeit der **MZ1000 S** hat dem Unternehmen MZ geschadet. Ebenso unqualifizierte Medienvertreter nach der Markteinführung. Ein tolles Motorrad im Detail, wartungsfreundlich und langlebige Technik. Das Baukastenprinzip wiederum für Variationsmöglichkeit und hohe Verfügbarkeit von Ersatzteilen konzipiert. Eben MZ, solide, voraus schauend und zeitlos. Motorräder für Menschen, die kostenbewusst denken. Dummerweise in der Öffentlichkeit falsch repräsentiert. Daher auch keine grossen Stückzahlen.



## 1000 S



## 1000 SF

Die **MZ 1000 SF** sollte die Streetfighter Szene beglücken und wurde gut von den Fans angenommen. Umbaumöglichkeit, Zubehör und masshaltige Teile von den wenigen MZ Motorrad-Händlern, die sich auf Tuning und Umbau spezialisiert haben. Beispiele gelungener Fahrzeugumbauten und Zubehörteile findet Sie bei [Faber](#) Motorradtechnik Zell/Mosel, [SK Bikes](#) in Wedemark, [GSG Mototechnik](#) in Extertal und [SR Racing](#) in Schrobhausen. Die Umbaumasnahmen der **1000 SFX** wird heute von [SK Bikes](#) weiterhin betrieben. Bilder und Info auf der website von [SK Bikes](#), dort den Link **MZ** und dann **Umbauten** wählen. Ein weiterer Spezialist ist [Volker Werthmüller](#) von [Werthmüller Motorrad Technik](#). Motortuning vom Feinsten an den MZ 1000er Modellen. Auch [Bernd Dietrich](#) vom [DZT Tuning Center](#) besitzt ein umfangreiches Wissen zum Thema Tuning an der MZ 1000er Modellreihe. Er hat die umfangreichste Dynojet Prüfstandsumgebung und versteht jedes kW aus den Motoren zu holen. Ein Fachmann par excellence.



## 1000 SF



## 1000 Sfx



## 1000 ST

Die SuperTraveller **MZ 1000 ST** kam mit grossem Gepäcksystem und sollte den sportlichen Tourenfahrer ansprechen. Wahlweise bestellbar

ohne und mit Koffersystem, einstellbarem Lenkungs-Dämpfer und bequemen Rohrlenker. Auch hier war zum Zeitpunkt BMW die Nr.1 im Bereich Reise- und -Touren-Motorrad, sowie Ausstattung. MZ hatte hier nur den eingeschworenen MZ Freund als Kunde. Leider, denn dieses MZ Motorrad ist eine ausgezeichnete sportliche Reisemaschine.



## 1000 ST

## Modelle der MZ 1000er Baureihe

MOTOR	1000 S	1000 SF	1000 ST
Bauserie von - bis	2004 - 2008	2005 - 2008	2005 - 2008
Bauart	flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt 2-Zylinder-Reihe, 40° nach vorne geneigt , 1 Ausgleichswelle		
Motorsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen (dohc), 4 Ventile pro Zylinder, über Tassenstössel betätigt, hydr. Steuerkettenspanner		
Hubraum	999 ccm		
Bohrung x Hub	96 mm x 69 mm		
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1		
Nennleistung	86 kW - 117 PS bei 9.000 U/min.	83 kW - 113 PS bei 9.000 U/min.	83 kW - 113 PS bei 9.000 U/min.
Drehmoment max.	95 Nm bei 7.000 U/min.		
Leistungsvariante	72 kW - 98 PS		
Drosselklappens	51 mm		
Ventilgrössen	Einlass : ø 40mm - Auslass : ø 32 mm		
Gemischaubereitung	sequenzielle Saugrohreinjection		
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Nass-Sumpf		
Zündung	elektronisches Motormanagement		
Getriebe	6-Gang-Kassettengetriebe		
Primärübersetzung	1 : 1,756		
Kupplung	Mehrscheibenjupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt		
Gangabstufung Getriebe	1.Gang 1 : 2,6153 - 2.Gang 1 : 2,0000 - 3.Gang 1 : 1,5556 - 4.Gang 1 : 1,2857 - 5.Gang 1 : 1,0909 - 6.Gang 1 : 1,0000		
Endübersetzung	17/45 (Serie) - optional 17/43 oder 16/43		
Sekundärtrieb	Dichtring-Kette Typ 530 ( 5/8x3/8) - 108 Glieder		
Schalldämpferanlage	2-in-2 Edelstahl, Reflektionsdämpfer Fabrikat SEBRING, Hülle aus Aluminium		
Abgasreinigung	geregelt 3-Wege-Katalysatoren (EURO 2)		
Kraftstoff	Benzin Super bleifrei		



## Fahrwerk - Bremsen

Rahmen	Chrom_Molybdän-Doppelrohr-Brückenrahmen, Rahmenheck geschraubt		
Lenkkopfwinkel	65°		
Nachlauf	103 mm		
Radstand	1,445 mm		
Radaufhängung vorn	MARZOCHI Upside-Down-Gabel, Standrohre 43 mm, Federvorspannung, sowie Druck- und Zugstufe einstellbar, Federweg 120 mm		
Radaufhängung hinten	Aluminium Zweiarml-Cantilever-Schwinge, SACHS Zentraalfederbein, Druck- und Zugstufe einstellbar, Federvorspannung stufenlos hydraulisch verstellbar mittels Handrad, Federweg 120 mm (optional 100 mm)		
Bremse vorn	NISSIN Doppelscheibenbremsanlage, hydr. betätigt, Bremsscheiben schwimmend gelagert, Scheibens 320 mm, 4-Kolben-Festsattel		
Bremse hinten	NISSIN Einscheibenbremsanlage, hydr. betätigt, Bremsscheibe fest am H-Rad montiert, Doppelkolbensattel		
Vorderrad	17x MT 3.50 Twin System Wheel		
Hinterrad	17x MT 5.50 Twin System Wheel		
Bereifung vorn-hinten	120/70ZR 17 - 180/55ZR 17 (optional 190/50ZR 17)		
Lenker	Aluminium Halblenker	konifizierter Aluminium Rohrlenker, vibrationsgedämpft gelagert	Stahlrohrlenker, verchromt - vibrationsgedämpft gelagert

## Elektrik

Scheinwerfer	2 DE-Projektionsscheinwerfer 55/60W		
Lichtmaschine	Wechselstromgenerator 480 W		
Batterie	12 V - 12 Ah, wartungsfrei		

## Maße und Gewichte

Trockengewicht	210 kg	209 kg	211 kg
Zuladung	197 - bei Serienausstattung	198 - bei Serienausstattung	196 kg - bei Serienausstattung
Gesamtgewicht	max. 426 kg		
Tankvolumen	20 Liter - davon 5 Liter Reserve !!		
Sitzhöhe	825 mm - optional 810 mm bei HR2 (Höhenreduzierung)		
Wendekreis	6 m		
Länge	2.050 mm		
Breite - mit/ohne Spiegel	835 mm / 766 mm	965 mm / 850 mm	835 mm / 830 mm
Höhe - mit/ohne Spiegel	1.165 mm mit und ohne Spiegel		1.195 mm / 1.165 mm

## Fahrleistungen

Beschleunigung	0-100 km/h in 3,4 s		
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h		

## Sonstiges

Farben	Black / Avus Silver	Black / Avus Silver	Ocean Blue
Garantie	2 Jahre ohne km-Begrenzung		
Sondermodelle	durch die Produktionszeit laufend geänderte Angebote - siehe hierzu die Prospekt- und Zubehörlisten !!		
Sichtscheibe		Jet Air Protect System	um 30 mm höhere Sichtscheibe
Soziussitz	ja	ja	ergonomisch optimierte Sitzkontur
Gepäcksystem	KRAUSER - Zubehör	KRAUSER - Zubehör	Ges.-Kapazität 120 Liter, max. Zuladung 21 kg
Fussrasten	LSL - Zubehör	LSL - Zubehör	ergonomisch optimierte Fussrastenanordnung