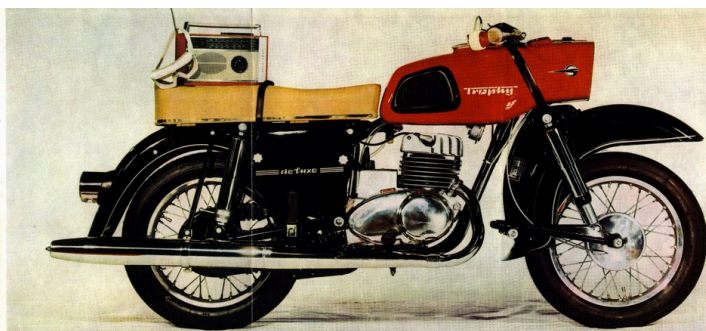




ES 250/2
Triumph



Modelle der MZ ES und ETS Baureihe mit 250 und 300 ccm 2-Takt-Motor

MOTOR	ES 250	ES 250/1	ES 300	ES 250/2	ETS 250
Bauserie von - bis	1956 - 1962	1962 - 1967	1963 - 1965	1967 - 1973	1969 - 1973
Bauart	luftgekühlt, 2-Takt, 1-Zylinder stehend				
Motorsteuerung	schlitzgesteuert, Umkehrspülung				
Hubraum	250 ccm	250 ccm	293 ccm	246 ccm	246 ccm
Bohrung x Hub	70 mm x 65 mm	70 mm x 65 mm	72 mm x 72 mm	69 mm x 65 mm	69 mm x 65 mm
Verdichtungsverhältnis	7,7 : 1	8,5 : 1	8,8 : 1	9 : 1	8,5/ 9 : 1
Nennleistung	14,5 PS bei 5.000U/min.	16 PS bei 5.200U/min.	18,5 PS bei 5,200 U/min.	17,5/(19) PS bei 5.300 U/min	17,5/(19) PS bei 5.300 U/min
Drehmoment max.	2,13 kpm bei 4.000 U/min.	2,3 kpm bei 4.000 U/min.	2,3 kpm bei 4.000 U/min.	2,5/ 2,6 kpm bei 4.700 U/min.	2,5/ 2,6 kpm bei 4.700 U/min.
Vergaser ø	BVF Rundschieber ø 27 mm	BVF Rundschieber ø 28,5 mm	BVF Rundschieber ø 30 mm	BVF Rundschieber ø 28 mm	BVF Rundschieber ø 28 mm
Schmierung	Mischschmierung 1:25	Mischschmierung 1:33			
Zündung	Batteriezündung, Kontakt gesteuert				
Getriebe	4-Gang-Stirnrad-Wechselgetriebe, klauengeschaltet				
Startvorrichtung	Kickstarter				
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt				
Gangabstufung Getriebe	1.G 2,77:1 / 2.G 1,63:1 / 3.G 1,23:1 / 4.G. 0,92:1				
Endübersetzung	20/45 Z	20/45 Z	21/45 Z	21/45 Z	21/45 Z
Sekundärtrieb	Rollenkette Typ 428 - (1/2"x5/16") - 118 Glieder		Rollenkette Typ 428 - (1/2"x1/4") - 118 Glieder		
Schalldämpferanlage	Resonanz - Schalldämpfer aus Stahlblech, verchromt				
Kraftstoff	Öl-Benzin-Mischung 1:25	Öl-Benzin-Mischung 1:33			

Fahrwerk - Bremsen

Rahmen	Pressstahl-Rohrrahmen				
Radstand	1.325 mm		1.305mm	1.305mm	1.380 mm
Lenkkopf	63 °	63 °	63 °	63 °	63 °
Nachlauf	105mm	105mm	105mm	105mm	105mm
Radaufhängung vorn	Langschwinge vorn, hydraulisch gedämpft, Federweg 142 mm		Teleskopgabel, hydraulisch gedämpft, Federweg 145 mm		
Radaufhängung hinten	Langschwinge, hydraulisch gedämpft, Federweg 115 mm				wie vor, jedoch FW 105 mm
Bremse vorn	Trommelbremse ø 160mm, selbstbetätigt				
Bremse hinten	Trommelbremse mechanisch selbstbetätigt, Trommel ø 160 mm				
Vorderrad - Felge 36 Loch	Drahtspeichenrad mit Alufelge 1.85Bx16"		Drahtspeichenrad mit Alufelge 1.85Bx16"		
Hinterrad - Felge 36 Loch	Drahtspeichenrad mit Alufelge 2,15Bx16"		Drahtspeichenrad mit Alufelge 2,15Bx16"		
Bereifung vorn - hinten	3.25-16 M/C 55P TT - 3.50-16 M/C 58P TT		3.25-16 M/C 55P TT - 3.50-16 M/C 58P TT		

Elektrik

Scheinwerfer	Rundscheinwerfer ø 160 / 170 mm Biluv 6V 45/40W				
Lichtmaschine	Lichtmaschine 6 V - 60-90 W				
Batterie	6 V - 12 Ah	6 V - 12 Ah	6 V - 12 Ah	6 V - 12 Ah	6 V - 12 Ah

Maße und Gewichte

Gewicht, vollgetankt	162 kg	153 kg	158 kg	156 kg	156 kg
Zuladung	167 kg - bei Serienausstattung	167 kg - bei Serienausstattung	162 kg - bei Serienausstattung	164 kg - bei Serienausstattung	164 kg - bei Serienausstattung
Gesamtgewicht	max. 320 kg				
Tankvolumen davon Reserve	15 Liter davon ca. 1,5 Liter - Stahlblechtank			16 Liter davon ca. 1,5 Liter	22 Liter davon ca. 1,5 Liter
Länge	2.000 mm	2.035 mm	2.035 mm	2.090 mm	2.200 mm
Breite inkl. Blinker	ca. 880 mm	ca. 880 mm	ca. 880 mm	ca. 860 mm	ca. 860 mm
Höhe inkl. Rückspiegel	ca. 1.185 mm ohne Belastung			ca. 1.060 mm ohne Belastung	ca. 1.060 mm ohne Belastung

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	ca. 110 km/h	ca. 115 km/h	ca. 120 km/h	ca. 120 km/h	ca. 120 km/h
-----------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Sonstiges

Farben	siehe Ersatzteilkataloge !				
--------	----------------------------	--	--	--	--