

MZ ES & ETS Modellreihe mit Motoren von 125 ccm bis 150 ccm

ES + ETS
Modelle
125 und 150



Modelle der MZ ES und ETS Baureihe mit 125 bzw. 150 ccm 2-Takt-Motoren

MOTOR	ES 125	ES 150	ETS 125/1	ETS 150/1	ES 125/1	ES 150/1
Bauserie von - bis	1962 - 1969	1962 - 1969	1969 - 1973	1969 - 1973	1969 - 1978	1969 - 1978
Bauart	luftgekühlt, 2-Takt, 1-Zylinder stehend					
Motorsteuerung	schlitzgesteuert, Umkehrspülung					
Hubraum	123 ccm	143 ccm	123 ccm	143 ccm	123 ccm	143 ccm
Bohrung x Hub	52 mm x 58 mm	56 mm x 58 mm	52 mm x 58 mm	56 mm x 58 mm	52 mm x 58 mm	56 mm x 58 mm
Verdichtungsverhältnis	9 : 1					
Nennleistung	6,2kW - 8,5PS bei 5.800U/min.	7,3kW / 10PS bei 5.500U/min.	7,4kW - 10PS bei 6.300 U/min.	8,4kW - 11,5PS bei 6.000 U/min	7,4kW - 10PS bei 6.300 U/min.	8,4kW - 11,5PS bei 6.000 U/min.
Drehmoment max.	1,25 kpm bei 5.500 U/min.	1,50 kpm bei 5.000 U/min.	1,25 kpm bei 5.500 U/min.	1,50 kpm bei 5.000 U/min.	1,25 kpm bei 5.500 U/min.	1,50 kpm bei 5.000 U/min.
Vergaser ø	BVF Rundschieber ø 22 mm	BVF Rundschieber ø 24 mm	BVF Rundschieber ø 22 mm	BVF Rundschieber ø 24 mm	BVF Rundschieber ø 22 mm	BVF Rundschieber ø 24 mm
Schmierung	Mischungschmierung 1:33					
Zündung	Batteriezündung, Kontakt gesteuert					
Getriebe	4-Gang-Stirnrad-Wechselgetriebe, klauengeschaltet					
Startvorrichtung	Kickstarter					
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt					
Gangabstufung Getriebe	1.G 3,05:1 / 2.G 1,80:1 / 3.G 1,28:1 / 4.G. 1:1					
Endübersetzung	15/48 Z	16/48 Z	15/48 Z	16/48 Z	15/48 Z	16/48 Z
Sekundärtrieb	Rollenkette Typ 420 - (1/2"x1/4") - 120 Glieder		Rollenkette Typ 420 - (1/2"x1/4") - 120 Glieder		Rollenkette Typ 420 - (1/2"x1/4") - 120 Glieder	
Schalldämpferanlage	Resonanz - Schalldämpfer aus Stahlblech, verchromt					
Kraftstoff	Öl-Benzin-Mischung 1:33					

Fahrwerk - Bremsen

Rahmen	Pressstahl-Rohrrahmen					
Radstand	1.270 mm		1.305mm		1.270 mm	
Radaufhängung vorn	Langschwinge vorn, hydraulisch gedämpft, Federweg 150 mm		Teleskopgabel, hydraulisch gedämpft, Federweg 145 mm		Langschwinge vorn, hydraulisch gedämpft, Federweg 150 mm	
Radaufhängung hinten	Langschwinge, hydraulisch gedämpft, Federweg 100 mm, Federbasis verstellbar					
Bremse vorn	Trommelbremse ø 150mm, selbzbetätigt					
Bremse hinten	Trommelbremse mechanisch selbzbetätigt, Trommel ø 150 mm					
Vorderrad - Felge 36 Loch	Drahtspeichenrad mit Alufelge 1.85Bx18"		Drahtspeichenrad mit Alufelge 1.6x18"		Drahtspeichenrad mit Alufelge 1.6x18"	
Hinterrad - Felge 36 Loch	Drahtspeichenrad mit Alufelge 1.85Bx18"		Drahtspeichenrad mit Alufelge 1.85Bx18"		Drahtspeichenrad mit Alufelge 1.85Bx18"	
Bereifung vorn - hinten	3.00-18 M/C 52S TT		3.00-18 M/C 52S TT		2.75-18 M/C 48P TT - 3.00-18 M/C 52S TT	

Elektrik

Scheinwerfer	Rundscheinwerfer ø 136 mm, Bilux 6V 45/40W					
Lichtmaschine	Lichtmaschine 6 V - 60-90 W					
Batterie	6 V - 12 Ah		6 V - 12 Ah		6 V - 12 Ah	

Maße und Gewichte

Gewicht, vollgetankt	112 kg		117 kg		115 kg	
Zuladung	158 kg - bei Serienausstattung		153 kg - bei Serienausstattung		155 kg - bei Serienausstattung	
Gesamtgewicht	max. 270 kg		max. 270 kg		max. 270 kg	
Tankvolumen	12 Liter davon ca. 1,5 Liter Reserve - Stahlblechtank		12 Liter davon ca. 1,5 Liter Reserve - Stahlblechtank		12 Liter davon ca. 1,5 Liter Reserve - Stahlblechtank	
Länge	1.990 mm		1.990 mm		1.990 mm	
Breite inkl. Blinker	ca. 750 mm		ca. 750 mm		ca. 750 mm	
Höhe inkl. Rückspiegel	ca. 1.150 mm ohne Belastung		ca. 1.150 mm ohne Belastung		ca. 1.150 mm ohne Belastung	

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	ca. 90 km/h	ca. 95 km/h	ca. 100 km/h	ca. 105 km/h	ca. 100 km/h	ca. 105 km/h
-----------------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Sonstiges

Farben	siehe Ersatzteilkataloge !					
--------	----------------------------	--	--	--	--	--

www.mz-heinz.de

