

Die MZ Skorpion

Die neue Einzylinder 4-Takt Modellreihe Skorpion startete 1994 mit dem Modell **SKORPION TOUR**. Im Winter 1993 den Prototypen noch einem Härte- und Dauertest in Nordspanien unterzogen, brachte MZ dieses Motorrad doch bereits sehr ausgereift und mit dem bewährten Yamaha Motor der XT 660 bestückt auf den Markt. Es folgten im Baukastensystem Sport, Cup, Traveller, Race Replica, Fighter, Sport Classic und das angeordnete aber leider nicht produzierte Skorpion Gespann. Bis heute sind MZ Skorpion Modelle zuverlässige und wartungsarme, einfache Strassenmotorräder, die wieder sehr gefragt sind. Die geringen Unterhaltungskosten und der einfache Aufbau der Motorräder lassen Selbstschrauberherzer höher schlagen. Ein zuverlässiges Motorrad für alle Tage.

Sondermodelle - Prototypen :

Die **MZ SKORPION FIGHTER** ist eine Kleinserie von ca. 10 produzierten Einheiten, die das MZ Werk verlassen haben. Es gibt da sicher einige Nachbauten aus der MZ Fangemeinde, zumal die Teile für die Skorpion Fighter alle aus dem MZ Skorpion Baukastenregal kommen. Verkleidung, Spiegel und Beleuchtung der Traveller, Auspuffanlage, Sitzhocker und Fussrasten der Race Replica, der Rest entspricht der Skorpion Tour. Einfach zusammengestelltes Sondermodell für den MZ Sammler. Sehr selten und weltweit verstreut.



Die **SKORPION SPORT CLASSIC** ist der Versuch gewesen, einen Cafe Racer für die nostalgiesüchtige Motorradszene anzu-bieten. Beim Versuch blieb es auch. Die Zutaten sind bekannt und kommen aus der Skorpion- sowie Baghira/Mastiff-Baukasten-Ecke. Schöne und leichte Drahtspeichen-Räder mit dem Rundscheinwerfer der Tour und der Optik der unverkleideten Skorpion Sport. Fertig ist die MZ Skorpion Sport Classic. Die Chefetage holte dann mal wieder den Rostbiff hinterm Ohr hervor. So blieb es dann nur bei den angeblich zwei Versuchs-Trägern.



Modelle der MZ Skorpion Baureihe

MOTOR	Tour	Traveller	Sport	Cup	Race Replica
Baureihe von - bis	1994 - 2002	1995 - 2002	1994 - 2002	1996 - 2002	1996 - 1998
Bauart	flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt 1-Zylinder stehend - 16° nach vorn geneigt, 1 Auslassschleife				
Motorsteuerung	eine obenliegende Nockenwellen (ohc), 5 Ventile pro Zylinder, über Kipphebel mit Einstellschraube betätigt, mechanischer Steuerkettenspanner, selbstnachstellend				
Hubraum	660 ccm				
Bohrung x Hub	100 mm x 84 mm				
Verdichtungsverhältnis	9,2 : 1				
Nennleistung	35 kW - 48 PS bei 6.250 U/min.				36 kW - 50 PS bei 6.500 U/min.
Drehmoment max.	56 Nm bei 5.250 U/min.				58 Nm bei 5.500 U/min.
Leistungsvariante	25 kW - 34 PS bei 5.750 U/min. (mittels Drosselklappe einlassseitig) - 47 Nm / 4.500 U/min.				--
Vergaser ø	Doppel-2-Stufen Vergaser Typ 4NN00 - Fabrikat TEIKEI - Durchmesser 26/35 mm				
Ventilgrößen	3 x Einlass - 2 x Auslass				
Schmierung	Trockensumpf-Umlaufschmierung				
Zündung	kontaktlose Kondensatorzündung, elektronisch, mit Zündverstellung				
Getriebe	5-Gang-Stirnrad-Wechselgetriebe, klauen geschaltet				
Primärübersetzung	1 : 2,088 - 71/34 Z				
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt				
Gangabstufung Getriebe	1. Gang 1 : 2,583 - 2. Gang 1 : 1,588 - 3. Gang 1 : 1,200 - 4. Gang 1 : 0,955 - 5. Gang 1 : 0,792				
Endübersetzung	15/41 Z nur Bj.94 - ab Bj. 95 : 15/39 Z	15/39 Z			1:2,600
Sekundärtrieb	Dichtung-Kette Typ 520 (5/8x1/4) endlos - 110 Glieder - (15/41Z) - 108 Glieder (15/39Z)				
Schalldämpferanlage	2-in-1 Edelstahl, Reflektionsdämpfer Fabrikat L&W aus Edelstahl		2-in-1 Edelstahl, Reflektionsdämpfer Fabrikat BSM aus Alu-/Carbonhülle		2-in-2 Edelstahl, Reflektionsdämpfer Fabrikat SEBRING
Abgasreinigung	ab Baujahr 1999 mit ungeregeltem Katalysator EU1 (wahlweise !!)				--
Kraftstoff	Benzin Super bleifrei				

Fahrwerk - Bremsen

Rahmen	Stahl-Rohrrahmen mit geschraubtem Motorträger und geschraubtem Stahrohr-Heckrahmen				
Lenkkopfwinkel	63,5°				
Nachlauf	107 mm				
Radstand	1.420 mm				
Radaufhängung vorn	Teleskopgabel, hydraulisch gedämpft, nicht einstellbar, Federweg 140 mm				WP Upside-Down-Teleskopgabel hydraulisch gedämpft, einstellbar, Federweg 120 mm, Druckstufe 8-fach - Zugstufe 20-fach verstellbar.
Radaufhängung hinten	Langschwinge aus Rechteck-Stahlprofilen, über Hebelsystem progressiv angelenkt, Federweg am Rad 130 mm, BILSTEIN Mono-Federbein in der Federbasis 4-fach verstellbar.				Jedoch mit WP Mono-Federbein, Federvorspannung einstellbar über Nutmuttern, Zugstufe 11-fach verstellbar.
Bremse vorn	Einscheibenbremsanlage, hydr. betätigt, Bremsscheibe schwimmend gelagert, Scheibe 316 mm, GRIMECA-4-Kolben-Festsattel, GRIMECA Handbremszylinder, Stahlflexleitung.				
Bremse hinten	Einscheibenbremsanlage, hydr. betätigt, Bremsscheibe fest am H-Rad montiert, GRIMECA-2-Kolbenfestsattel, GRIMECA Fussbremszylinder, Stahlflexleitung.				
Vorderrad	17x MT 3.00 GRIMECA Leichtmetall-Guss-3-Speichenrad - E-17x3.00 DOT-D				17 x 3.50 MARCHESINI Leichtmetall-Guss-3-Speichenrad - 17x3.00 DOT-E
Hinterrad	17x MT 4.00 GRIMECA Leichtmetall-Guss-3-Speichenrad - E-17x4.00 DOT-D				17 x 5.00 MARCHESINI Leichtmetall-Guss-3-Speichenrad - 17x5.00 DOT-E
Bereifung vorn-hinten	110/72R 17 - 150/60ZR 17 - siehe auch Freigabes des Herstellers				120/60ZR 17 - 160/60ZR 17
Lenker	mehrfach verstellbare Leichtmetall-Lenkerhälften, vibrationsgedämpft über Lenkerendengewichte, ab Baujahr 1999 mit verchromten Stahrohrlenker.	mehrfach verstellbare Leichtmetall-Lenkerhälften, vibrationsgedämpft über Lenkerendengewichte, ab Baujahr 1999 mit verchromten Stahrohrlenker.	verstellbare Leichtmetall-Lenkerhälften, vibrationsgedämpft über Lenkerendengewichte, ab Baujahr 1999 mit Nachrüstsatz Stahrohrlenker verchromt.	verstellbare Leichtmetall-Lenkerhälften, vibrationsgedämpft über Lenkerendengewichte.	verstellbare Leichtmetall-Lenkerhälften, vibrationsgedämpft über Lenkerendengewichte.

Elektrik

Scheinwerfer	Rundscheinwerfer H4 12V 55/60W	Doppelscheinwerfer H1 12V 55W Abblendlicht - H3 12V 55W Fernlicht
Lichtmaschine	NIPPON DENSO TLM255 Wechselstrom-Schwungradmagnetzünder 14V 24,5A bei 5.000 U/min. - 340 W	
Batterie	12 V - 9 Ah	

Maße und Gewichte

Trockengewicht	167 kg	187 kg	173 kg	172 kg	168 kg
Zuladung	233 kg - bei Serienausstattung	213 kg - bei Serienausstattung	207 kg - bei Serienausstattung	208 kg - bei Serienausstattung	112 kg - bei Serienausstattung
Gesamtgewicht	max. 400 kg	max. 400 kg	max. 380 kg	max. 380 kg	max. 280 kg
Tankvolumen	ca. 18 Liter + davon ca. 3,0 Liter Reserve - Kunststofftank				
Sitzhöhe ca.	je nach Einstellung des Federbeines ca. 785 mm		770 mm	780 mm	770 mm
Wendekreis	6,20 m			6,80 m	6,80 m
Länge	2.145 mm				
Breite - mit/ohne Spiegel	915 mm / 805 mm (860mm / 765mm mit Rohrlenker)	805 mm - (765 mm mit Rohrlenker)	750 mm / 745 mm - (860mm / 765mm mit Rohrlenker)	750 mm / 745 mm	750 mm / 700 mm - Lenkerbreite 680 mm
Höhe - mit/ohne Spiegel	1.250 mm / 1.070 mm	1.270 mm mit und ohne	1.195 mm / 1.165 mm	1.240 mm / 1.140 mm	1.220 mm / 1.130 mm

Fahrleistungen

Beschleunigung	0-100 km/h in 5,5 s	0-100 km/h in 5,5 s	0-100 km/h in 5,5 s	0-100 km/h in 5,5 s	0-100 km/h in 5,5 s
Höchstgeschwindigkeit	ca. 160 km/h (25 KW : ca. 140 km/h)	ca. 170 km/h - (25 KW : ca. 145 km/h)	ca. 175 km/h (25 KW : ca. 145 km/h)	ca. 185 km/h	ca. 185 km/h

Sonstiges

Farben	gelb, rot, schwarz, grün, kupfer,	gelb, bordeaux, schwarz, grün, iceblue	grün, gelb, rot, schwarz, antrazit, silber/grau,	grün, gelb, rot, schwarz, antrazit, silber/grau,	antrazit, silber/grau,
Modelländerung	ab Baujahr 1999 mit neuen Anzeiginstrumente und Auspuffanlage mit ungeregeltem KAT				
Sichtscheibe	keine	mehrtellige Vollverkleidung, rahmenfest mit Passformscheibe	Halbschalverkleidung, rahmenfest mit Passform-Sichtscheibe	mehrtellige Vollverkleidung, rahmenfest mit Passform-Sichtscheibe	mehrtellige Vollverkleidung, rahmenfest mit Passform-Sichtscheibe
Sozialsitz	ja	ja	ergonomisch optimierte Sitzkontur	nein	nein
Gepäcksystem	Zubehör von Hepco & Becker	in der Fahrzeuggrundausrüstung !!	Ges.-Kapazität 120 Liter, max. Zuladung 21 kg	nein	nein
Fussrasten	in Höhe 2-fach verstellbar	in Höhe 2-fach verstellbar	in Höhe 2-fach verstellbar	in Höhe 2-fach verstellbar	ergonomisch optimierte Fussrastenanordnung
	Die MZ SKORPION TOUR - das robuste und einfach zu bedienende und fahrbare Motorrad war die Ablösung für die Rotax bestückten SAXON Modelle. Die einfache und überschaubare Konstruktion und der robuste Motor der Yamaha XT 660 sind damals wie heute für viele MZ Anhänger der wirkliche 4-Takt Nachfolger der ETZ 250 Baureihe. Ebenso einfach, in der Selbstschrauberszene geschätzt, und durch die grosse Baugruppenähnlichkeit mit Yamaha guten globalen Ersatzteilzufluss. Schnell und preiswert sind alle MZ Skorpion Modelle in der Wartung und Instandhaltung. Das sprichwörtliche "Butter und Brot" Motorrad für alle Kostenbewussten. Ab 2013 wieder aktuell durch die 48 PS Regelung/ Beschränkung für MotorradanfängerInnen in Deutschland.	Das Modell SKORPION TRAVELLER wurde mit einer mehrteiligen Vollverkleidung und einem Gepäcksystem von Hepco-Becker in den Markt geschickt. Ein durchaus vollwertiges Tourensportmotorrad mit der bequemen Sitzbank der Tour. Für viele MZ Freunde die Tourenmaschine schlichthin. Durch die gute Aerodynamik der Vollverkleidung sind hohe Reiseschnitte und geringer Kraftstoffverbrauch möglich. Spezialisten und Anhänger der exakten Einhaltung der StVO brachten es auf rekordverdächtige 3,5 Liter Kraftstoffverbrauch auf 100 km mit diesem tollen Motorrad. Eine zuverlässige Maschine für den Ganzjahresfahrer. Sehr geeignet für den Gespannbetrieb.	Die SKORPION SPORT ist das zweite Modell in der Skorpion Baureihe und 1994 zeitnah mit der Tour am Markt platziert worden. Es folgte die Race Replica, Cup und Sport Classic für den SoS Sportfahrer. Der unkomplizierte Einzylinder und die Möglichkeit des Tuningangebotes für den Yamaha Motor sind heute noch vielfältig. Zudem hat der geschickte Selbstschrauber keinen komplizierten Motor vor sich und die einschichtige Facilliteratur gibt den Freizeitleuten jegliche Antwort auf ihre Umbaufragen. Einfacher und guter Motorsport wird heute noch im Skorpion Cup gezeigt. Die SoS Szene hat sich für einfachen und unkomplizierten, günstigen Sport mit den SoS Bikes stark gemacht.	Die SKORPION CUP wurde eigens für den von MZ ins Leben gerufenen MZ Skorpion Cup entwickelt. Eigentlich eine aufgepeppte SKORPION SPORT mit der Verschaltung und dem Höcker der Skorpion Race Replica, sowie einem leichten BSM Sport-Schalldämpfer, konnte der ambitionierte Amateur für geringes Geld wunderbaren Motorsport im Rahmen der deutschen Motorradmeisterschaft betreiben. Heute eignet sich die MZ Skorpion Cup idealerweise in der SoS Szene . Nach wie vor ein Sportgerät für einfachen und unkomplizierten, günstigen Motorsportsport. Die aktuellen Rennserien findet ihr bei folgenden Veranstaltern : MZ Cup und GSA , weitere Infos zum Sport mit SoS Motorrädern bei den Veranstaltern einholen.	Die SKORPION RACE REPLICHA ist in limitierter Auflage produziert als Hommage an die erfolgreichen Werksensätze in internationalen SoS Rennsport zu verstehen. Ausgesuchte Komponenten wie einstellbares WP Fahrwerk mit der schönen Edelstahl SEBRING 2-in-2 Auspuffanlage und leichten MARCHESINI LM-Gussrädern, kommt noch eine hochwertige Bremsanlage im Vorderradbereich zum Einsatz. Der Motor erfährt nur eine leichte Leistungssteigerung und so wurde auch diese Baureihe in erster Linie für den Sammler konzipiert, der seine Sehnsucht im Strassenrennsport auslebt.

MZ Skorpion Modellreihe

www.mz-heinz.de

